



 Poczta Polska




Warszawa, październik 2021

TRANSPORT WARTOŚCI PIENIĘŻNYCH

Celem transportowanego transportu wartości pieniężnych oraz konwojowanego transportu wartości pieniężnych jest ochrona oraz zabezpieczenie przewożonych lub przenoszonych wartości pieniężnych przed kradzieżą, rabunkiem, zniszczeniem lub zaginięciem, od momentu przyjęcia wartości pieniężnych do ich przekazania w miejscu przeznaczenia.



AKTY PRAWNE

- 
- ❑ Ustawa z dnia 22 sierpnia 1997r. z *póź. zm.* reguluje zasady prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia oraz wymagane kwalifikacje i uprawnienia pracowników ochrony.
 - ❑ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07września 2010 roku Dz.U. *nr 166 poz.1128 z póź. zm.* **w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne**

WARTOŚCI PIENIĘŻNE - MIARA

Podstawową miarą określającą wielkość przewożonych wartości pieniężnych jest jednostka obliczeniowa (j.o) To 120-krotność przeciętnego wynagrodzenia w poprzednim kwartale, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", na podstawie art. 20 pkt 2 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 748, 1240, 1302 i 1311)

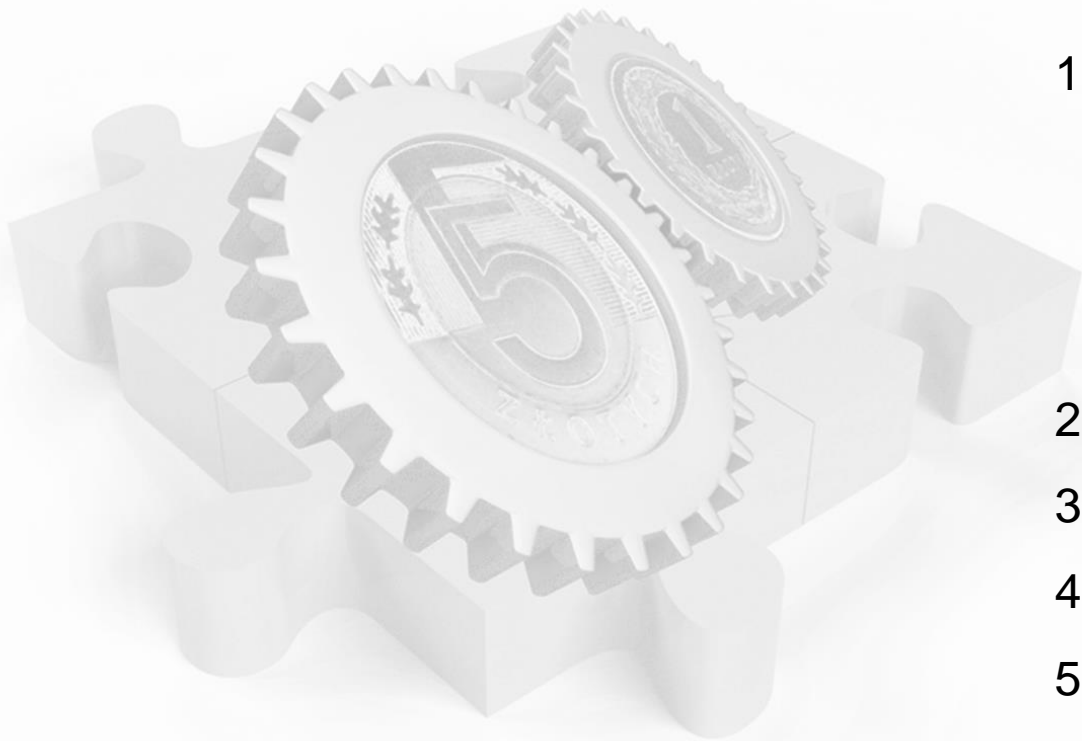
Obecnie 1 j.o. wynosi - 660 542,40



ZABEZPIECZENIE TRANSPORTU

Dobór zabezpieczenia transportu uzależniony jest od ilości przewożonych wartości pieniężnych

1. Pojazdy do transportowania wartości pieniężnych
 - bankowóz typu A, B lub C
 - pojazd przystosowany
 - pojazdy specjalne
2. Pojemnik specjalistyczny klasy A, B, C, D, E lub F
3. Skład osobowy
4. Środki ochrony osobistej
5. Środki łączności wewnętrzne i zewnętrzne
6. Broń palna



ZAGROŻENIA - PRZYCZYNY

1. Sukcesywnie zmniejszająca się na rynku pracy, kadra wykwalifikowanych pracowników ochrony z uprawnieniami do pracy z bronią.
2. Problem z pozyskaniem pracowników z odpowiednimi kwalifikacjami i uprawnieniami do realizacji zadań.
3. Niskie zarobki w odniesieniu do wymaganych kwalifikacji i uprawnień.
4. Brak regulacji w zakresie uprzywilejowań dla pojazdów specjalnych – bankowozów
5. Różne formy zatrudnienia - praca ponad normę godzin
6. Niejasność przepisów - różna interpretacja
7. Brak jasnych wykładni prawa



ZAGROŻENIA - SKUTKI

1. Brak zainteresowania wśród młodych osób pracą przy realizacji zadań związanych z transportem wartości pieniężnych.
2. Duża rotacja wśród pracowników.
3. Pojawiające się napady na transporty i konwoje.
4. Realizacja transportów niezgodnie z obowiązującymi regulacjami – obejście prawa tzw. „furtki”.
5. Obecne stawki są nieadekwatne do ponoszonych kosztów

